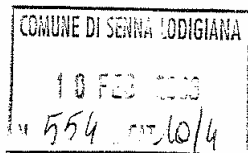


AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
AIPO - UFFICIO DI MILANO

PROT. N. 294

Milano, - h. 02-2003



VISTO
VISTO DALL'UFFICIO

M
UT

Alla Ditta F.lli. Campolonghi S.r.l.
Riva Trebbia di San Nicolò
29010 - Rottofreno (PC)

e.p.c. Al Dirigente zona Po
Lombardo Superiore
A.I.P.O. PARMA

e.p.c. Al Signor Sindaco
Ufficiale di Governo
del Comune di Senna
Lodigiana
Via Dante Alighieri, 1
20080 Senna Lodigiana
(LO)

e.p.c. Alla Regione Lombardia
Giunta Regionale Direzione
Generale Territorio e
Urbanistica
Via Filzi, 22
20124 - Milano

e.p.c. All'Amministrazione
Provinciale di Lodi
Via A. Grandi, 6
20075 Lodi

e.p.c. All'Agenzia del Demanio
filiale di Milano
Via Manin, 27
20121 Milano

OGGETTO : (III-N/1- MI) Polizia idraulica T.U. n° 523/1904 , fiume Po-

Richiesta di autorizzazione all'installazione di un attracco industriale per il carico di inerti su natanti, in sponda sinistra del fiume Po in prossimità della Cascina Martina in comune di Senna Lodigiana (LO).
- Nota del 19/11/02 - ditta F.lli Campolonghi S.r.l.

In riscontro alla nota a margine, intesa ad ottenere l'autorizzazione a realizzare quanto in oggetto indicato :

Premesso che :

- il terreni oggetto di bonifica agraria e sistemazione fondiaria per il ripristino della attività agricola risultano così censiti al N.C.T. del Comune di Senna Lodigiana: foglio 23 mappale 60 (parte), foglio 28 mappali 5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19 e 20, il tutto per complessivi 25 ha. circa.
- Il trasporto via fiume è stato scelto per evitare problemi alla viabilità locale;
- L'imbarcazione utilizzata per il trasporto è la motonave denominata "Benvenuta" con stazza lorda di 171,38 tonn. e iscritta nei registri dell'Azienda Regionale per i porti di Cremona e Mantova al n.2L3405, con porto d'attracco a Cà Trebbia Nuova.
- l'attracco industriale in questione è composto da :
 - ❖ un struttura metallica mobile su piarda formata da una tramoggia di carico e di un nastro trasportatore tirantato di ml. 25,00 per ml. 0,80, per il convogliamento e carico (a caduta) dell'inerte nelle vasche di stoccaggio dei natanti debitamente attrezzati.

Considerato :

- che detti lavori non possono alterare il regime idraulico di fiume né causare pregiudizio alle opere di presidio esistenti in loco.

Sentito il Dirigente d'Area Po Lombardo Superiore sull'argomento;

Tutto quanto premesso e considerato :

Per quanto di competenza, ai sensi del R.D. n° 523 del 25/07/1904 si autorizza, ai soli fini idraulici l'esecuzione dei lavori di costruzione dell'attracco così come rappresentato negli elaborati di progetto qui pervenuti e rispettando le seguenti prescrizioni:

- ❖ si vieta nel modo più assoluto di eseguire scavi in genere, in qualunque modo nell'alveo del fiume e nell'area golenale di sotto della verosimigliante morfologia che i terreni avevano prima della esondazione, al di fuori delle aree autorizzate oggetto della bonifica.

La durata del nulla osta *ha validità di 360 giorni continui e decorrenti* dalla data della presente nota.

Il presente nulla osta è subordinato al visto del Dirigente d'area dell'A.I.P.O.

Resta stabilito fin d'ora, che l'Amministrazione governativa ed i suoi funzionari resteranno sollevati da ogni responsabilità verso terzi, durante l'esecuzione delle opere e funzioni a cui sono state destinate, e da ogni implicazione connessa alle vigenti disposizioni di legge in materia di tutela dei Beni Ambientali .

L'inizio e l'ultimazione dei lavori, dovranno essere comunicati a questo Ufficio citando il protocollo, la data e l'oggetto della presente autorizzazione al fine di permettere visite di controllo.

La Regione Lombardia che legge per conoscenza, vorrà provvedere direttamente alla valutazione di eventuali canoni e cauzioni di pagamento relativi all'attracco in oggetto.

L'INGEGNERE INCARICATO
(Dott. Ing. Maurizio Gandolfo)

